



270/1

दस्तावेज़ 2288706  
2288710

नम बैठना केन्द्र, 10 प्रशोक नगर, लखनऊ 228001

## राज्य नगरीय विकास अभिकरण, झ.प्र.

पत्रांक : १५८३ /०५/७६/एक /२०१५-१६  
संदेश में,

दिनांक : १५ अगस्त 2015

जिलाधिकारी/अध्यक्ष,  
जिला नगरीय विकास अभिकरण

जनपद-रायबरेली।

वित्तीय वर्ष 2015-16 में सूडा हारा आपके जनपद [झुड़ा] को अत्यसंच्चक बाहुल्य वसितियों तथा मौजिन वसितियों में स्वीकृत परियोजनाओं की घनराशि का प्रेषण।

महोदय,

अभिकरण हारा वित्तीय वर्ष 2015-16 में आपके जनपद को राही क्षेत्रों की अत्यसंच्चक बाहुल्य वसितियों तथा मौजिन वसितियों में इण्टरलाकिंग, नाली निर्माण व अन्य सामान्य सुविधाओं की स्थापना योजना हेतु (अनुदान संख्या-37/83) में निम्नलिखित विवरण के अनुसार घनराशि अद्युक्त कर दी गई है-

घनराशि का प्रेषण (लाख रु० में)			
बैंक का नाम	खाता संख्या	आईफ्रेस्सी कोड	घनराशि
पंजाब नेशनल बैंक	0917000102014168	IFSC Code PUNB0091700	25.752
(घनराशि लाख रु० में)			

क्र० सं०	जनपद का नाम	अत्यसंच्चक/मौजिन	निकाय का नाम	इस्ती/वाड का नाम	प्रथम किसत की घनराशि का प्रेषण
1	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 सैयद राजन में अगवालन के मकान से नाजमी बेगम के घर तक इण्टरलाकिंग सड़क एवं नाली निर्माण कार्य।	1.851
2	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 सैयद राजन में शमीम के घर से कब्रिस्तान की पुलिया तक नाली निर्माण कार्य।	10.156
3	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 मी० बड़ा खतराना में निसार अहमद के घर से जिलानी के घर तक एवं शिखा के घर से शमीम के घर तक इण्टरलाकिंग रोड व नाली निर्माण कार्य।	5.658
4	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 मी० बड़ा खतराना में गुड़दू के मकान रो मेराज अहमद खों के घर तक इण्टरलाकिंग रोड व नाली निर्माण कार्य।	2.046
5	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 मी० बड़ा खतराना में चुन्नन खों के घर से बन्ने के घर तक इण्टरलाकिंग रोड एवं एक तरफ नाली निर्माण कार्य।	1.326
6	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 मी० बड़ा खतराना में कन्धई मेडीलाल के घर से राम चन्द्र के घर तक इण्टरलाकिंग रोड एवं एक तरफ नाली निर्माण कार्य।	0.894
7	रायबरेली	अत्यसंच्चक-37 बजट	न०पा०४० रायबरेली	वाड नं० 12 मी० बड़ा खतराना में सुन्दर के घर से गक्सूद के घर होते हुये काशिम के घर तक इण्टरलाकिंग रोड एवं नाली निर्माण कार्य।	3.821
	शेष				25.752

उपरोक्त अद्युक्त घनराशि का व्यव्य राही क्षेत्रों की अत्यसंच्चक बाहुल्य वसितियों तथा मौजिन वसितियों में रु०१००० रो०५ अथवा इण्टरलाकिंग, नाली निर्माण व अन्य सामान्य सुविधाओं की स्थापना योजनान्तर्गत निम्न दिशा निर्देशों के अनुसार ही किया जाये-

1 ज०पा० सरकार के हारा जारी शारनादेशों के अनुलय शहरी क्षेत्रों की अत्यसंच्चक बाहुल्य वसितियों तथा मौजिन वसितियों में रु०१००० रो०५ अथवा इण्टरलाकिंग, नाली निर्माण व अन्य सामान्य सुविधाओं की स्थापना योजना हेतु रकीकृत और्जीशाला/परियोजना के अनुसार कार्य कराया जाये। प्रत्येक कार्य आरम्भ होने के पूर्व एवं कार्य समाप्त होने के पश्चात छोटोग्राफ प्रत्येक दिशा में समर्पित पत्रायी में रखा जाये।



270/2

卷之三

અનુ શાલ્મા, પુસ્તક 10 મેટેર્સ એન્ડ કોર્પોરેશન 2264001

राज्य नगरीय विकास अभियान, उ.प्र.

जो इस पर भी रहते हैं तो उनकी सूखना सम्बद्धित नहीं होती यह एवं अब लिखानी वे समस्या कर देंगे। इसके बाद जो एक ही कर्म को प्रयोग द्वारा ऐसे अपने कर दिक्कत नहीं।

इसके बाद उन्होंने अपनी लाई गारम छहने शी पूरी गरिवाली पर जलम लतर से तकनीकी रवार्क्टिंग आवश्यकता कर ली और उसमें इस गारम का नाम आया।

प्रधानमंत्री ने उन शुल्कों के लिए वह सुनिश्चित कर दिया जाएगा कि वरियोजना-तर्फदूरी हेतु पूर्ण में उच्च सरकारी का लिया जाना बोल से पवरशि सर्वोकृत नहीं की गई है। आ न ही यह कार्य इसी अन्य कार्य औजान में विस्तृत है।

जब वे सही वर्तनीय भी दरियों का था तो कार्य कराये जाएँ तब उनमें पारदर्शिता के साथ गुणवत्ता कुनैशिक्षण की जाएँ एवं रास्ते वर्तनीय थिए, तिसमें एवं पर्यावरणीय बाधाओं के असरों थे। इसके अन्यान्य अन्य विभागों से लेना हो सकता है।

प्राचीन ग्रन्थों में कौशल की गयी धनराशि तथा व्यवस्थितीय रहस्यमित्रों के सुरक्षा प्रक्रियाओं के अन्तर्गत व्यापक विवर हुये किया जाये।

जिसके लिए इस अपराध का विवरण द्वारा बताया गया है।

प्रधानमंत्री ने इसका अनुरोध किया है। जो वही उपराजित क्ला समझौते के तहत 2016-18 में भारतीय क्ला दिया जाए तथा उपराजित प्रभाग विभाग द्वारा उपराजित क्ला के प्रत्येक दशा में चालानव्य करायी जाये। निर्धारित ऊर्जा के उपराजित उपराजित प्रभाग विभाग द्वारा उपराजित क्ला के नई लागत होती है तो 2016-18 क्ला निर्धारित लागत 3.25% की 1% प्रधानमंत्री पर 2.25% होगा।

संस्कारण द्वारा इस योजना के संतर्गत निर्धारित है। यह ना ले प्रतिशतमें या अधिक निहित मद में जूह की जायेगी।

जिसका मुख्य उद्देश्य वाहन के संरचना को बदलना था। इसके अलावा यह नियम वाहन की सुरक्षा के लिए भी बहुत ज़्यादा उपयोगी है।

जिसकी वाली रामलिंग का उपयोग उसी परियोजने के लिए किया जातेगा जिसके लिये हम एकोकृत की जड़ है। किसी भी विद्युत उत्पादन को असंवेदन्न बनाने के लिए इसके लिये हम एकोकृत को अप्राप्त ली जा सकती है। इसके लिए हम एक ऐसी विद्युत उत्पादन की जरूरत नहीं है जो आपको उत्पादन करने के लिए उत्पादन करने की जरूरत नहीं है।

卷之三

67